

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-35394-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 5. února 2025

Počet stran: 2

Krajský úřad  
Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 117  
702 18 Ostrava

### Projednáni přechodné úpravy provozu - stanovisko

K č.j.: MSK21648/2025

Policie České republiky, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Oprava žel. přejezdu P7770, Opava**“ vydává následující

#### stanovisko.

Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

bylo předloženo.

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele,
- výkres č. 1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo..

#### Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;
- bude aplikován princip schématu B/5.1 TP66, který bude dále rozvinut;
- oprávněné osoby k zastavování vozidel budou striktně pouze "**zastavovat vozidla**", neboť **oprávnění na řízení provozu** (jak je uvedeno v projektu) **nemají**. V případě nedostatečných oprávnění je nutné navázat součinnost s osobami, které disponují vyššími zákonnými oprávněními (např. usměrňování dopravy - MP);
- požadujeme, aby v případě, že v místě bude postačovat zastavování vozidel toto prováděly výhradně osoby uváděné v ust. § 79 odst. 1 písm. d) z. č. 361/2000 Sb., které budou rovněž ideálně disponovat pověřením provozovatele dráhy k možnostem využít oprávnění podle § 29

odst. 2 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK. Je doporučeno, aby osoby zastavující vozidla do oblasti pracovního místa nevpuštěli žádné vozidlo v žádném ze směrů vždy v případě avizované jízdy vlaku;

- doporučujeme SSÚ, aby v rámci stanovení byla v rozhodnutí uvedena také podmínka zajišťující omezení jízdy vlaků popř. posunu (snížení nejvyšší dovolené rychlosti, houkání atd. - dle drážních předpisů) jako v případě nefunkčnosti SSZ, které však v činnosti po celou dobu opravy bude;
- SDZ č. C 4a,b v blízkosti zařízení č. Z2 bude osazeno v souladu s obrazovými vzory v TP 66 (např. schéma B/5.1);
- značení musí být umístěno tak, aby nijak nemohlo narušit funkčnost SSZ a také nebezpečné pásmo dráhy a tím jízdu vlaků;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI